

Пояснительная записка
к мелкому инвестиционному проекту
«Приобретение автокрана КС 3579 Машека на МАЗ 5337»
по АО « Городские электрические сети»
г. Прохладный на 2025год.

1. Описание проекта

Инвестиционная программа предусматривает приобретение нового автокрана КС 3579 Машека на МАЗ 5337. КС 3579- автокран отечественного производства, в основе которого лежит автомобильное шасси грузовика МАЗ-5337. Модель предназначена для выполнения операций высокой степени значимости, связанных с перевозкой, загрузкой и разгрузкой грузов — от мелких до больших. Максимальная грузоподъемность 15 тонн наделяет эту модель колоссальными возможностями. Стоит отдельно отметить электро- и гидрооборудование, а также приборы и всевозможные датчики. Они контролируют работу всех подвижных частей и систем крановой установки. Информация от этих датчиков поступает в цифровое хранилище микропроцессора для последующей обработки. Обработка происходит мгновенно, и за считанные миллисекунды данные отображаются на информационном дисплее в кабине оператора. Встроенная система безопасности — неотъемлемый элемент защиты автокрана при работе вблизи линий электропередач. Высокая ремонтпригодность, обусловленная простой конструкцией и доступными запчастями. За счет этого техникой можно пользоваться даже после гарантийного периода, не опасаясь при этом за большие денежные растраты. Недорогие запчасти и широкая дилерская сеть по всей России способствует долговечной и бесперебойной работе автокрана.

2. Предпосылки реализации проекта

В связи с отработкой срока эксплуатации автокрана КС 3579 гос.№Р 712ВА 07, 2005года выпуска требуется её замена на современный автокран КС 3579 Машека на МАЗ 5337.

3. Срок реализации проекта

Автокран планируется приобрести в 2025г.

4. Анализ рынков сбыта

Развитие транспортного парка предприятия.

5. Техничко-экономические показатели

В настоящее время на поддержание старого автокрана тратятся значительные средства. Это связано с физическим износом автомашин.

Нормативный срок эксплуатации автокрана – 10 лет. Автокран КС 3579 гос.№Р 712ВА 07 был приобретен в 2005 году и отработал свой эксплуатационный срок.

6. Анализ технических решений

Изучается рынок сбыта автомашин данного типа и качество выпускаемых автокранов.

7. Затратная часть проекта

Стоимость автокрана без НДС – 7381,1тыс. руб.

Стоимость автокрана с НДС — 8857,3тыс.руб.

Капитальные вложения на 2025г. – 7381,1 тыс. руб.

8. Источники финансирования

Источником финансирования будут собственные средства (прибыль).

9. Выводы

Реализация проекта является целесообразной, так как согласно Постановления Правительства РФ № 1 от 01.01.2002г. «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» автокран гос. №Р712ВА 07 отработал свой эксплуатационный срок, должен быть списан и приобретен новый автокран КС 3579 Машека на МАЗ 5337.

Генеральный директор

Р.А.Литвинов