

**Пояснительная записка
к мелкому инвестиционному проекту
«Реконструкция ВЛ-0,4кв»
по АО «Городские электрические сети»
г. Прохладный на 2023г.**

1. Описание проекта

Реконструкция ВЛ-0,4кв от ТП-52, Ф-10 по адресу: п. Железнодорожный от ул. Зеленой до ул. Гастелло; ул. Гастелло №1 до пер. Железнодорожный; от ул. Свердлова от №1 до №29 предусматривает восстановление пришедших в негодность существующих сетей 0,4кВ с заменой опор и провода на самонесущие изолированные провода. СИПы защищены от схлестывания, на них не образуется гололед, они механически прочны, соответственно невозможен их обрыв, а так же они пожаробезопасны.

2. Предпосылки реализации проекта.

Линия ВЛ-0,4кв от от ТП-52, Ф-10 по адресу: п. Железнодорожный от ул. Зеленой до ул. Гастелло; ул. Гастелло №1 до пер. Железнодорожный; от ул. Свердлова от №1 до №29 была построена в 1960 году. Эксплуатационный срок ВЛ – 30лет. Линия отработала свой эксплуатационный срок и должна быть реконструирована.

3. Срок реализации проекта.

Планируем реконструировать линию в 2023г.

4. Анализ рынков сбыта.

Анализ рынка сбыта не требуется, так как реконструкция данного объекта связана лишь с повышением надежности электроснабжения потребителей.

5. Техничко–экономические показатели.

Эффективность реконструкции ВЛ-0,4кВ должна обеспечиваться за счет снижения сверхнормативных потерь и улучшения качества электроэнергии.

6. Анализ технических решений.

Технические решения, применяемые в данном инвестиционном проекте, соответствует техническому заданию на проектирование и удовлетворяют требованиям существующих норм и правил.

7. Затратная часть проекта.

Применение СИПов при реконструкции линии существенно сокращает затраты, как на обслуживание, так и на монтаж линии.

При монтаже СИПа все крепления проводов производятся специальной арматурой, отпадает необходимость использования траверс, изоляторов, что тоже дает хорошее сокращение затрат.

Затраты на реконструкцию ВЛ-0,4кВ длиной 0,84 км определены сметой № 21-23и и составляют без НДС - 597,6т.р.

Затраты на реконструкцию ВЛ-0,4кВ длиной 0,84 км определены сметой № 21-23и и составляют с НДС - 717,1т.р.

Капитальные вложения на 2023г. - 597,6т.р.

8. Источники финансирования.

Источником финансирования будут собственные средства предприятия (амортизация).

9. Экономический анализ предприятия.

Реализация проекта позволит повысить надежность и качество электроснабжения, а так же снизить сверхнормативные потери электроэнергии.

10. Экология.

Осуществление реконструкции ВЛ-0,4кВ не повлияет на экологию окружающей среды.

11. Экономическая эффективность проекта.

Данный проект не обеспечивает прирост выручки, поскольку направлен на повышения надежности работы энергосистемы.

12. Выводы.

Проект разработан в соответствии с действующими государственными нормами, правилами и стандартами и исходными данными.

Реализация проекта является целесообразным, так как произойдет повышение качества электроэнергии и повышение надежности электроснабжения потребителей, снизятся сверхнормативные потери.

Генеральный директор

Р.А.Литвинов